

Foglietti di viaggio: il volo QF-5 del Jumbo 747-B Qantas fa capolinea a Roma. Per questo, scherzosamente, lo chiamano...

SPAGHETTI FLIGHT

Il volo transcontinentale Sydney-Roma della Qantas è indicato negli orari ufficiali come il "QF-5". Qualcuno, nell'ambiente dei viaggi, lo chiama scherzosamente "lo Spaghetti Flight". Per due motivi: primo, perché il terminal e' Roma antica; Londra come negli altri voli Qantas per l'Europa; secondo, perché i passeggeri sono in prevalenza italiani e greci.

Il nomignolo dato al volo, comunque non offensivo,

Non vi parlerò del fantastico Jumbo 747-B. Gli altri hanno scritto su questo meraviglioso palazzo volante e le sue doti di sicurezza e comodità sono ormai ben note.

Vi descriverò brevemente il mio viaggio - in classe economica - sul "QF-5" e una mia fugace "esperienza" all'organizzazione Qantas in Australia.

Parto nel primo pomeriggio (ogni lunedì, giovedì e sabato) il "QF-5" e il

la tua presenza a bordo una certa importanza, esprimono il desiderio della compagnia australiana di rendere utile anche, e soprattutto, ai passeggeri immigrati in Australia.

Sorvoli il menu, anche se è favoloso. Citerò soltanto alcune roci: "Pretolatto e melone", "Salsiccia alla Valdostana", "Insalata trevisana (tradizionale - n.d.r.), "Zucchini brasati", aperitivi e formaggi di casa nostra e - inau-

negrazione, ma tu compagno di Mamma Lena il viaggio è ancora più piacevole.

A Roma, subito dopo l'atterraggio al "Da Vinci", ci si rende conto del servizio Qantas a terra: un team efficiente, agli ordini del capo scalo Romolo Pontecelli, attende i passeggeri e li aiuta nel diabolo delle operazioni doganali, nel trasferimento al "Nazionale" per coloro che proteggono per altre città italiane.

Il romanesco ed è un pastore dell'"Italian way of life".

A Melbourne, dove lo conobbi dodici anni or sono, frequentava giornalmente il ristorante "La Cacciatore". E' là che ha cominciato a gustare la cucina italiana. Oggi l'ha "importato" nel menu, soprattutto nel viaggio Roma-Sydney dove il ristorante pasti viene preparato a Roma.

Lina Sinigaglia - ufficio

personale e italiano. "Supervisori" è Eugenio Vidoni seguito, in ordine gerarchico, da Sergio Provenzano. Questo giovane funzionario è un'altra "istituzione" Qantas a Roma. Provenzano non limita la sua attività all'emissione di biglietti o allo studio di orari e itinerari. Sergio "describe" l'Australia al futuro passeggero Qantas. Conosce l'intero continente per le sue numerose visite durante le holidays (alcu-



Il Jumbo 747-B della Qantas.

ro, risponde ad una simpatia atmosfera continentale - italo-greca - che caratterizza questo volo. Ho voluto viaggiare sul "QF-5" e sono rimasto particolarmente sopreso da quanto la Qantas ha fatto per rendere al passeggero italiano il viaggio più gradevole.

benvoluto a bordo e le varie istruzioni vengono date, da una voce gentile, in tre lingue: italiano, greco, inglese. È una piccola cosa, ma già dall'inizio ti senti a tuo agio: quelle poche parole, nella tua lingua madre, producono una sensazione particolare, danno al-

dito per gli anglosassoni - a fine pranzo, frutta fresca.

Il cinema a bordo non è più, ormai, una novità (il film, comunque, sono in contemporanea alla prima visione di Sydney). La sorpresa l'ho avuta quando, dopo il film ho voluto ascoltare il programma musicale trasmesso nelle cuffie auricolari. Il "Canale 11" - International - è dedicato a noi italiani. Fra una canzone e l'altra si inserisce una presentatrice, Irena Marina ha appena finito di cantare (in italiano) e una voce familiare nei fu subbaltati: Lena Gusman. Si, Mamma Lena, cura e presenta il programma "International" della Qantas. Naturalmente si tratta di u-

no, nel ritiro dei bagagli e con ogni informazione utile.

Fra gli altri, un "P.R." che si da' un gran disfarsi: è una nostra vecchia conoscenza di Sydney: il sindaco Adolfo Bolzan, "disoccupato" della Qantas a Roma per il "servizio italiano" a Flaminio.

L'intera organizzazione italiana della Qantas c'è: per il 95 per cento, affidata a nostri connazionali, di direttore per l'Italia, Spagna e Portogallo, è Leslie Caesar, un australiano naturalizzato romano. È nella Città Eterna da molto tempo: prima di essere promosso direttore, curava l'ufficio vendite della Qantas a Roma. Caesar parla la nostra lingua con accen-

zialmente segretaria del Manager - e alla Qantas di Roma, insieme al capo scalo Pontecelli - un'antizione. A Lina, nell'ambiente turistico di Roma, niente è impossibile: dal posto in un aereo "full booked", a due biglietti per l'Opera in Roma per il "turto esercito". Nel 1960, durante le Olimpiadi, mentre a Roma non c'era una camera, un portafoglio per un raggio di 50 chilometri intorno alla capitale, Lina riuscì a "intimare" in un grande albergo, un'intera comitiva australiana giunta all'ultimo momento a Roma.

Tullio Kovacich, altro naturalizzato romano dirige l'ufficio vendite, AR, agenzia, negli eleganti uffici di Via Bissolati, tutto il

ni suoi familiari riniedono a Sydney) ed è innamorato delle città del Ponte della quale sa tutto. È in grado di fornire notizie, fatti, indirizzi di ogni organizzazione italiana di Sydney, delle chiese, delle banche, dei giornali italiani, dei mestieri, consigli e tutti quegli enti che possono interessare un futuro passeggero per l'Australia.

Con Vidoni e Provenzano, un team di giovani tutti entusiasti del proprio lavoro: C. Forbicelli, Franco Meoli, Giuliano Greco, Stefano Simonetti, Benito Paolini e Vittoria Capra.

Questo, in sintesi, l'organizzazione romana della Qantas che, al di là dell'impiego dei mezzi tecnici (computer diretto con Londra e Sydney, per esempio), offre agli italiani da e per l'Australia, attraverso il personale "guato" un servizio veramente efficiente, amichevole e... italiano.

Sarei tentato di chiedere questo mio "foglietto" citando un altro "link" della Qantas con gli italiani d'Australia, quello costituito dalla presenza di Jim Bayatti nel Board della compagnia australiana. Ma pensandoci bene, il passaggio meglio sotto "Spaghetti Flight" e l'ottimo servizio Qantas non è meritato del popolare presidente dell'APIA.

Let's help
Legacy
That's what money's for.
Deadline: 100 Elizabeth Street
Sydney. Telephone 25-2001.

Trasmissioni RAI per gli italiani all'estero

TRASMISSIONI GIORNALIERE AD ONDA CORTA

| DESTINAZIONE | ORA DI ROMA | ORA D'ASCOLTO | LUNGHEZZA D'ONDA | |
|---------------|-------------|---------------|-------------------|------------------------------------|
| | | | metri | khz |
| AUSTRALIA (1) | 1* | 09,30 | 17,30-18,30-19,30 | 13,83-16,86-19,70 25,40-31,33 |
| | 2* | 21,50 | 05,50-06,50-07,50 | 25,42-31,33-41,47 |
| | | | | 21,60-17,75-15,230 11,810-9,575 |
| | | | | 11,800-9,575-7,225 |

(1) Durante il campionato di calcio. La domenica viene trasmesso "tutto il calcio minuto per minuto" su m. 25,20 pari a khz 11905.